

BEÏNVLOEDENDE FACTOREN

In het kader van dit artikel hadden we een interessant gesprek met Erik Eyskens van Kennedy T.T.S. over de factoren die de onderhoudsprijs beïnvloeden.

Die prijs is onder meer afhankelijk van volgende factoren:

- Aankoopprijs van de trailer, er zijn al grote prijsverschillen tussen de merken onderling.
- De garantie en de garantieperiode.
- De onderdelen die gebruikt worden: originele merkonderdelen of onderdelen van de alternatieve markt.
- De leveringstijd van de onderdelen, vooral bij speciale of zeldzame opleggertypen.
- De uurlonen van de werkplaats. Zo rekenen truckdealers 70 EUR/uur en een trailerservice werkplaats 51 EUR/uur. Bovendien kan dat nog verschillen afhankelijk van de locatie (stad, haven, landelijk gebied).
- De levensduur die van de trailer verwacht wordt (worden de trailers regelmatig vervangen of opgereden tot ze volledig versleten zijn).
- Het traject waarop de trailer wordt ingezet en het aantal kilometers per jaar: internationaal, lokaal, regionaal, in de haven, op werven, gecombineerd vervoer.
- Het soort van assen (vooral belangrijk bij sturende assen en liftassen). Ook de stuur- en liftsystemen vergen onderhoud.
- De remmen (trommelremmen of schijfremmen) en banden (bvb. kleinere banden voor megatrailers).
- Het soort van vervoerder: grote vloot, eigenrijder, charterbedrijf.
- Soort van werk: blijft de chauffeur bij het laden en lossen, kent hij zijn voertuig (reageert hij ook op foutmeldingen en kleine beschadigingen), blijven de trailers bij de klant, hoe worden ze verplaatst.



Remmen en banden zijn de zwaarste onderhoudsposten.

Uit praktijkervaringen zijn remmen en banden de voornaamste slijtagedelen. Punten die meer aandacht verdienen zijn bijvoorbeeld de koppelpunten tussen trekker en oplegger (leidingen, slangen, koppelhandjes) en de verlichting (waterdichtheid en beschadigingen). Naast de gebruikelijke onderdelen van het chassis en ophanging vergt ook de opbouw steeds meer onderhoud door het toenemende gebruik van schuifdaken en -zeilen, die gemakkelijk beschadigd raken.

MAAR WAT KOST HET NU?

Gezien het voorgaande leggen de spe in traileronderhoud zich niet graag v Toch kregen we enig cijfermateriaal.

“De gemiddelde onderhoudskost een schuifzeiloplegger bedraagt bij 1079,14 EUR per jaar, gebaseerd op vaste klant gedurende jaar”, vertelt Eefje Vermeeren van TRL NV in Malle. “Als we uitgaan van een standaard schuifzeiloplegger zonder opties op b van ongeveer 100.000 km/jaar en een c tractduur van 10 jaar dan komen wij 2 cent/km”, is het verdict van Kenn T.T.S.

Schmitz Cargobull leverde ons een gedetailleerde opgave van de onderhoudskosten voor een periode van vijf jaar, neerkomt op 1569,42 EUR/jaar voor schuifzeiloplegger.

Safety for the professionals on the road

www.rauwers.be

02 240 09 00

- Het traject waarop de trailer wordt en het aantal kilometers per jaar: internationaal, lokaal, regionaal, in de haven, op werven, gecombineerd vervoer.
- Het soort van assen (vooral bij sturende assen en liftassen).
- De remmen (trommelremmen en schijfremmen) en banden (bvb. kleinere banden voor megatrailers).
- Het soort van vervoerder: grote vloot, eigenrijder, charterbedrijf.
- Soort van werk: blijft de chauffeur bij het laden en lossen, kent hij zijn voertuig (reageert hij ook op foutmeldingen en kleine beschadigingen), blijven de trailers bij de klant, hoe worden ze verplaatst.
- De leveringsstijd van de onderdelen bij speciale of zeldzame oplegger
- De uurlonen van de werkplaats
- Kenen truckdealers 70 EUR/uur trailerservice werkplaats 51 EUR/uur
- Bovendien kan dat nog verschillen afhankelijk van de locatie (stad, haven, landelijk gebied).
- De levensduur die van de trailer verwacht wordt (worden de trailers regelmatig vervangen of opgereden tot ze volledig versleten zijn).